

## PASSEPORT TECHNIQUE HISTORIQUE

### PROCEDURE D'HOMOLOGATION

Le document joint est une demande d'homologation pour PTH .

Le Passeport Technique Historique final vous sera adressé après toute la procédure d'homologation.

#### **VOUS DEVEZ**

Remplir complètement la demande *informatiquement*

Cette demande qui est une déclaration doit être accompagnée de la fiche de renseignement signée par la personne physique propriétaire de la voiture.

Le candidat retourne sa demande entièrement complétée (surtout le groupe dans lequel est souhaitée la participation) sur support cd ou clé usb avec les photos claires d'un véhicule terminé afin qu'elle soit étudiée par la Sous-Commission Homologation.

Toutes les demandes incomplètes pourront être retournées au demandeur pour complément (délai d'instruction repoussé à la prochaine session !!).

Nous vous recommandons de vous référer au manuel pour la rédaction de votre demande.

Fournir les photos demandées claires, dans le format demandé (très haute définition) en respectant bien le libellé encadré sur la demande. Ces photos sont des photos techniques visant à montrer le maximum de paramètres.

Adresser cette demande avec :

Le Cd ou la Clé USB sur lequel la demande et les photos sont enregistrées

Une copie papier de la fiche de renseignement signée

Un chèque à l'ordre de la F.F.S.A., si possible en recommandé avec accusé de réception, à :

**F.F.S.A. – Service Technique**

32 avenue de New York

75781 Paris cedex 16

**Montant du chèque:**

<b>TARIFS PTH INTERNATIONAUX</b>
----------------------------------

Période (selon art. 3.2 annexe K)	Prix 2015
A	490 €
B	490 €
C	490 €
D	490 €
E	490 €
F	640 €
GR	640 €
G1	640 €
G2	640 €
HR	640 €
H1	640 €
H2	640 €
IR	640 €
I	640 €
IC	960 €
JR	640 €
J1	640 €
J2	640 €
KC	960 €
Z	960 €

<b>Cas particuliers</b>	
Classe FIA (telle que déclarée sur le PTH)	Prix
Toute Formule 1 (classe F1/1 à F1/6)	960 €
Groupe 5	
Groupe 6	
GTS 41	
GTS 42	
GTS 47	
HST 5	
IMSA GT	
IMSA GTP	
IMSA GTO	
TSRC 12	
TSRC 17	
TSRC 18	
TSRC 30	
TSRC 42	
TSRC 48	
TSRC 50	
TSRC 51	
TSRC 52	
TSRC 54	

Toute Ford GT 40 (y compris les répliques)	960 €
--	-------

Toute Shelby Cobra (y compris les répliques)	960 €
Toute voiture de course d'un type ou d'un modèle vendu aux enchères lors des 24 derniers mois pour un montant supérieur à 500 000 US \$	960 €

**Votre demande sera ensuite étudiée par la Sous Commission Homologation Véhicules Historiques dans une session regroupant d'autres demandes et pour une durée d'étude et de traitement des dossiers de deux mois par session.**

**Dates limite de dépôt des dossiers pour l'année en cours:**

<b>Dates limite de dépôt des dossiers</b>
15 février
15 mai
15 août
15 novembre

**Après la session d'homologation :**

Soit vous recevrez un Projet de Passeport FIA et les détails de la vérification de votre véhicule.  
(Respectivement : les 30 mars, 30 juin, 30 septembre, 15 janvier)

Soit vous recevrez un courrier pour demande de renseignements complémentaires, pour raisons suivantes : illisible, imprécis, incomplet, photos insuffisamment claires, non conforme...et ceci pour des réponses ou corrections à fournir pour la prochaine session.

## **VERIFICATION**

Une fois accepté par le Groupe de Travail Homologation, le Projet de Passeport FIA est envoyé au candidat, avec un courrier lui précisant qu'il a obligation de faire examiner son véhicule par un Vérificateur qui sera un Commissaire Technique qualifié «historique », sur rendez-vous individuel.  
Note : ce Projet est également envoyé à la FIA pour acceptation.

La liste des Vérificateurs sera envoyée au candidat avec son Projet de Passeport FIA.

Le candidat possédera pour cette visite :

Les photos ¾ avant et arrière pour le passeport technique 3 volets FFSA et, venant du Service Technique, le Projet de PTH FIA ainsi que la fiche d'homologation d'époque qui sera jointe (pour les voitures concernées)

1°/ Si la voiture n'est pas conforme...

Le candidat reviendra vers le Vérificateur jusqu'à conformité.

2°/ Si la voiture est conforme en tout point, le Vérificateur, une fois la vignette code barres FIA collée sur la voiture, retourne à la F.F.S.A son rapport en conformité avec le règlement FIA pour la délivrance avec le N° de vignette.

(Il a également établi un 3 volets)

Note : à ce stade le concurrent peut courir avec son Projet FFSA et son trois volets dans les épreuves françaises (hors championnat FIA) pendant 12 mois suivant la date du Projet.

### 3°/A réception du rapport à la FFSA

Si la FIA a fait des observations sur le Projet, une demande d'information complémentaire sera faite au demandeur.

Si la FIA a accepté le Projet, la FFSA pourra délivrer le PTH FIA final.

## **Validité**

**La durée de validité du PTH FIA est désormais limitée à 10 ans.**

Pour le renouvellement voir document sur le site.

## **Duplicata**

**Le PTH définitif a été égaré :**

Le propriétaire doit nous demander un duplicata par courrier en y joignant un chèque du tarif en vigueur (340 € en 2015).

**Le PTN définitif a été égaré :**

Le propriétaire doit nous demander un duplicata par courrier en y joignant un chèque du tarif en vigueur (115 € en 2015).

## Mode d'emploi pour remplir une demande de projet d'un PTH FIA

### Sélection des disciplines



**FFSA**  
PROJET DE

Marquage points rouges / points noirs :


1 2 3

PASSEPORT TECHNIQUE HISTORIQUE - VALABLE POUR : C.CÔTE ± & [ ]

- C.CÔTE
- RALLYE
- CIRCUIT

Ce Passeport Technique n'est pas un certificat d'authenticité, ni ne vérifie en aucune façon l'historique de la voiture. Il ne fait que confirmer qu'à la date d'inspection, la voiture semblait éligible pour des compétitions de la FIA. Ni la FIA ni l'ASN ne certifie, ni ne prend la responsabilité de l'exactitude du numéro du châssis. Les points indiqués ci-dessous comme "revendiqués" sont ceux affirmés comme tels par le propriétaire, selon sa connaissance.

#### **Sélection de la ou les disciplines dans laquelle ou lesquelles vous souhaitez participer.**

Dans le cas d'un choix sur 1 seule discipline :

- Cliquer sur la cellule N°1, le menu déroulant apparaît, cliquer sur la discipline de votre choix.

Dans le cas d'un choix sur plusieurs disciplines :

- Cliquer sur la cellule N°2, le menu déroulant apparaît, cliquer sur la discipline de votre choix.
- Idem pour la cellule N°3.

Renseigner les champs et la Catégorie

ASN émettrice : [ ]	Numéro de fiche : [ ]	Catégorie : <b>Voit. de Course Monoplace</b> ↓
Période : <b>A</b> - [ ] à [ ]	Valable jusqu'au 31.12. [ ]	Class

*L'original de ce document a été complété en accord avec l'Annexe "K" au Code Sportif des compétitions historiques. Cette copie certifiée de l'original demeure la propriété de la FIA et sera retournée à l'ASN émettrice qui conserve l'original. Pendant toute la durée de l'épreuve, la copie certifiée de l'original sera présentée aux commissaires et aux officiels de la compétition.*

<b>INFORMATIONS DU DEMANDEUR :</b>	
Marque revendiquée : [ ]	Constructeur revendiqué : [ ]
Modèle revendiqué : [ ]	Date de fabrication : [ ]
N° de châssis / VIN revendiqué : [ ]	N° d'Identification FIA : [ ]
Année de spécification : [ ]	

- Voit. de Course Monoplace
- Voit. Expérimentale - Monoplace
- Voiture de Course Biplace
- Voiture Expérimentale
- Tourisme de Prod. de Série
- Tourisme de Compétition
- Tourisme Spéciale
- GT de Production de Série
- GT de Compétition
- GP Thoroughbred
- Berline 2/4 places av. 47
- Voit. Ouverte 2 places av. 47
- Voit. Ouverte 4 places av. 47



**Renseigner les champs et la Catégorie**

**Catégorie**

- Cliquer sur la cellule N°4, le menu déroulant apparaît, cliquer sur la catégorie de la voiture que vous présentez.

Renseigner la Période

AS. **5** ttrice :  **6** Numéro de fiche :  Catégorie : **Voit. de Course Monoplace**

Période : **A**  à  Valable jusqu'au 31.12.  Classe FIA :

- A
- B
- C
- D
- E
- F
- GR
- G1
- G2
- HR
- H1
- H2
- IR
- I
- IC
- JR
- J1
- J2
- KC
- Z

document a été complété en accord avec l'Annexe "K" au Code Sportif International, pour les voitures prenant part aux épreuves historiques. Cette copie certifiée de l'original demeure la propriété de la FIA et, si remplacée par une nouvelle fiche, doit être présentée à l'N émettrice qui conserve l'original. Pendant toute la durée de l'épreuve, la voiture doit être conforme à toutes les prescriptions de la PTH.

**DU DEMANDEUR :**

GR :  Constructeur revendiqué :

G1 :  Date de fabrication d'origine revendiquée :

G2 :  N revendiqué :

**Renseigner la Période et les dates**

**Période**

- Cliquer sur la cellule N°5, le menu déroulant apparait, cliquer sur la catégorie de la voiture que vous présentez.

**Dates**

- Cliquer sur les cellules N°6 avec la souris et renseigner les cellules avec le clavier

## Insertion d'une photo

2. PTH Modèle FIA [Mode de compatibilité] - Microsoft Word

Outils de tableau

Fichier Accueil Insertion Mise en page Références Publipostage Révision Affichage Compléments Acrobat Création Disposition

Couper Copier Collier Reproduire la mise en forme Presse-papiers

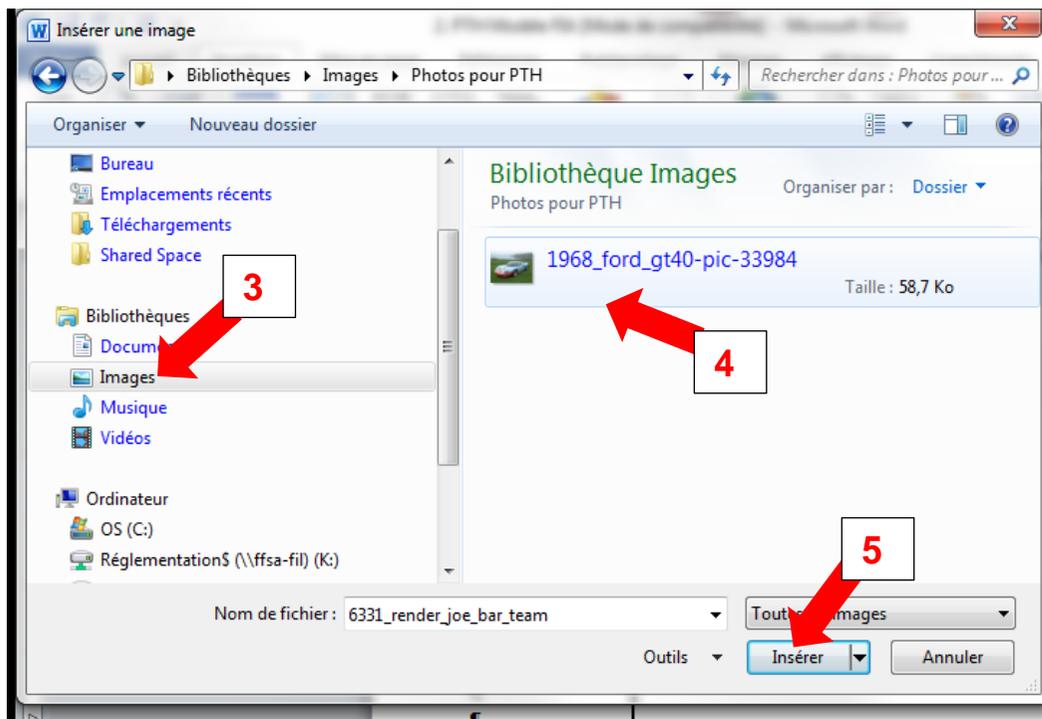
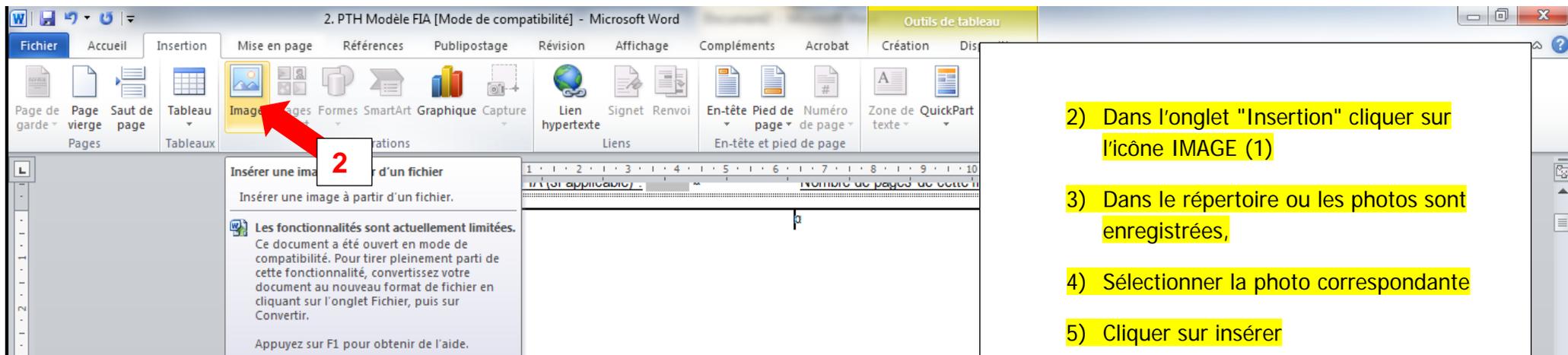
Police Paragraphes Style

Rechercher Remplacer Sélectionner Modification

Marque revendiquée : Constructeur revendiqué :  
Modèle revendiqué : Date de fabrication d'origine revendiquée :  
N° de châssis / VIN revendiqué :  
Année de spécification : N° d'Identification FIA :  
Type de moteur : Cylindrée : cm<sup>3</sup> corrigée : cm<sup>3</sup>  
N° de fiche d'homologation FIA (si applicable) : Nombre de pages de cette fiche d'homologation à considérer :

PHOTO COULEUR DE LA VOITURE DANS SA PRESENTATION ACTUELLE  
Photographie numérique de résolution correcte  
9 cm x 13 cm  
vue de ¾ avant du côté droit de la voiture complète

- 1) Dans le cadre réservé à la photo, mettre le curseur en haut au centre du cadre en cliquant avec la souris.



2. PTH Modèle FIA [Mode de compatibilité] - Microsoft Word

Fichier Accueil Insertion Mise en page Références Publipostage Révision Affichage Compléments Acrobat

Couper Copier Reproduire la mise en forme Presse-papiers

Arial Narrow 10

Police

Paragraphe

Style

AAB AaBbCcDd AaBbCcDd AaBbCcDd AaBbCc AaBbCcDd

Titre 1

Titre Sous-titre Emphase ...

Rechercher Remplacer Sélectionner Modification



Chaque page de cette fiche, ainsi que le bord de chaque photo, doit porter le cachet de l'ASN l'ayant délivrée.

Nous, le [redacted], avons vérifié les informations portées sur cette fiche et, pour autant que nous le sachions, confirmons que la voiture est en accord avec la spécification de période de la marque et du modèle représentés.

La photo sélectionnée s'affiche dans le cadre aux bonnes dimensions.

**Ces opérations décrites dans ce chapitre, sont à répéter pour toutes insertions de photos**

